



facebook <https://www.facebook.com/theDveP>

Blog 79: Fijne veiligheid van Willie Wortel

Hoewel de dagen alweer wat lichter worden blijft het toch wel een dingetje. Veilig in het verkeer. Met de lange donkere dagen bijna achter de rug hebben we al snel de neiging te verslappen in de veiligheid op straat. Toch lees je nog elke dag in de krant, op Facebook en andere wondere media dat er regelmatig kinderen voor de sloffen worden gereden. Gebrek aan verlichting is vaak de oorzaak. Ik zeg vaak want soms hebben we ook een hele dikke vinger te wijzen naar de overhaaste wegpiraten die de straatstenen van het schoolplein onder de banden vandaan scheuren. Zo ook laatst bij de school van onze monsters. Meneer of mevrouw was vergeten de wintertijd in te stellen denk ik, want met een bloedgang kwam de skoda station het parkeerterrein op geracet, kinderen eruit gebonjourd en met diezelfde rotgang scheurde hij/zij het terrein weer af. Schepte bijna een aantal ouders met kinderen maar door de snelheid zal dat niet eens opgevallen zijn.

Hoe voorzichtig moet je zijn? Op een fiets ben je tegenwoordig niet meer gebonden aan die rotlampen met dynamo welke nooit werkt, je hebt zelfs led-slingers bij de Intertoys enzo die je kunt vastmaken aan je fietswiel. Ziet er spannend uit, is leuk fietsen en je bent héél duidelijk zichtbaar. Tis een fijn lokkertje waardoor de monsters het leuk vinden om verlicht rond te rijden. Geen beschuldigende vingers meer want die twee felroze wielen móét je gezien hebben. Stap 2; steek je jatten uit wanneer je de andere kant op gaat. Kwestie van aanleren. Maar wat doen we tegen de overstekende wilden? Van die mensen die denken mwoa, ken net! Niet. Je kunt straten volgooien met zebra's en drempels, maar ook hier ben ik van mening dat we gewoon effe moeten nadenken én uit onze doppen moeten kijken. Zeker wanneer we onze monsters bij ons hebben kun je beter die 10 meter extra lopen naar het zebra-pad in plaats van gewoon het overrenspel te spelen. Monkey see, monkey do. Tuurlijk werkt het twee kanten op, want lang niet altijd wacht iemand ook daadwerkelijk voor een zebra-pad, waarschijnlijk doordat we als voetganger vaak ook voor een zebra-pad een bekende tegenkomen en denken; dit is hét moment te kwebbelen. Hierdoor wacht iedereen op iedereen maar een voetganger heeft geen toeter.

Terug naar het fietsen. Ik vind dat je pas kunt fietsen als je een rijbewijs hebt, want dan pas zie je wat een capriolen je uithaalt als fietser. Effe snel tussendoor, effe gauw over de stoep, effe gauw je fiets daar neerkwakken of

van die fietstoeristen met navi op het stuur. Blik op oneindig en dan heb je die ellendige wielrenners nog. Kunnen we het veilig op weg wel echt nakomen? Het antwoord is nee. Schitterend al die campagnes van veilig verkeer nederland, maar met biljoenen aan lampen, koortjes, toeters, boetes en toestanden verander je de mentaliteit nog niet. Zolang wij vinden dat we voor dat kippenstukkie niet helemaal de dynamo indrukken, blijft het AD vertellen dat we fietsers geschept zijn. Enige wat kan helpen is een spiegel. Is dit handig wat ik doe? Nee? Doe s niet dan! Is het slim om mijn auto als tank te gebruiken op een schoolplein omdat ik zelf te laat ben? Zijn de meningen over verdeelt. Asociaal ben je wel. Is dat lampje te duur? Hmmm ja het is prijzig, maar wat ik jouw leven waard? Want ook al worden de dagen lichter, het lampje is prijzig. Je kist daarentegen is duurder. Dus wees even gewoon Willie Wortel en neem je lampje mee, het lampje kan zomaar gaan branden